



**STRAIGHT SUCKS.
LOVE CURVES!**

kurv 
know your limits

INHALTSVERZEICHNIS

Das ist kurvX

So funktioniert kurvX

Für wen ist kurvX

Die kurvX-Sets

Die kurvX-App

Deine Ansprechpartner





www.kurvx.de

DAS IST **kurvX**

kurvX der Kurvensensor ist ein kompaktes und leichtes Zusatzgerät, das an nahezu jedes Motorrad angebracht werden kann.

In ihm verbaut haben wir einen 6-Achsen-Sensor, der verschiedene Beschleunigungen und Drehraten präzise erfasst. In Kombination mit der kurvX App bietet kurvX der Kurvensensor Motorradfahrern die Möglichkeit, gezielt ihre Schräglagefahrt zu verbessern und so einen sicheren Fahrstil in Kurven zu entwickeln.

Mit der kurvX-App können Fahrer vor Fahrtantritt ihre individuellen Parameter festlegen. Während der Fahrt kommuniziert der kurvX Kurvensensor über sein bestens ablesbares E-Paper Display kontinuierlich die Position des Fahrzeugs während und nach der Kurvenfahrt.

Nach der Fahrt stehen umfassende Daten zur Analyse zur Verfügung. Die Benutzeroberfläche der App konzentriert sich dabei auf die aufgezeichneten Kurvendaten und präsentiert sie in einem übersichtlichen Design.

kurvX – MADE IN GERMANY

SO FUNKTIONIERT kurvX

Während der Fahrt signalisieren dir die Super-LEDs die Annäherung an deine vorgegebene Schräglagengrenze.

Intervallblinker:

bedeutet „Spielraum nach oben“, je nach Einstellung

Dauerleuchten:

die definierte Warnwinkelgrenze wurde erreicht

Nach der Kurve zeigt dir kurvX den maximal gefahrenen Schräglagenwert an.



FÜR WEN IST **kurvX**

kurvX ist für alle, die ihre Verbindung zum Motorradfahren auf eine neue Ebene heben wollen. Indem sie regelmäßig mit kurvX fahren und die zugehörige App nutzen, können Fahrer ihre Schräglagenbeherrschung verbessern und weiterentwickeln – und dabei auch entdecken, welches Potenzial in ihrem Motorrad steckt.



Realistische Einschätzung als Basis

Fahren ist das Eine, das Verstehen das Andere. Oftmals wird die eigene Schräglage falsch eingeschätzt, und genau hier liegt der erste Mehrwert von kurvX. Denn rasch entwickeln Fahrer eine authentische Wahrnehmung ihrer Schräglage in Kurven.

Ziele setzen und besser werden

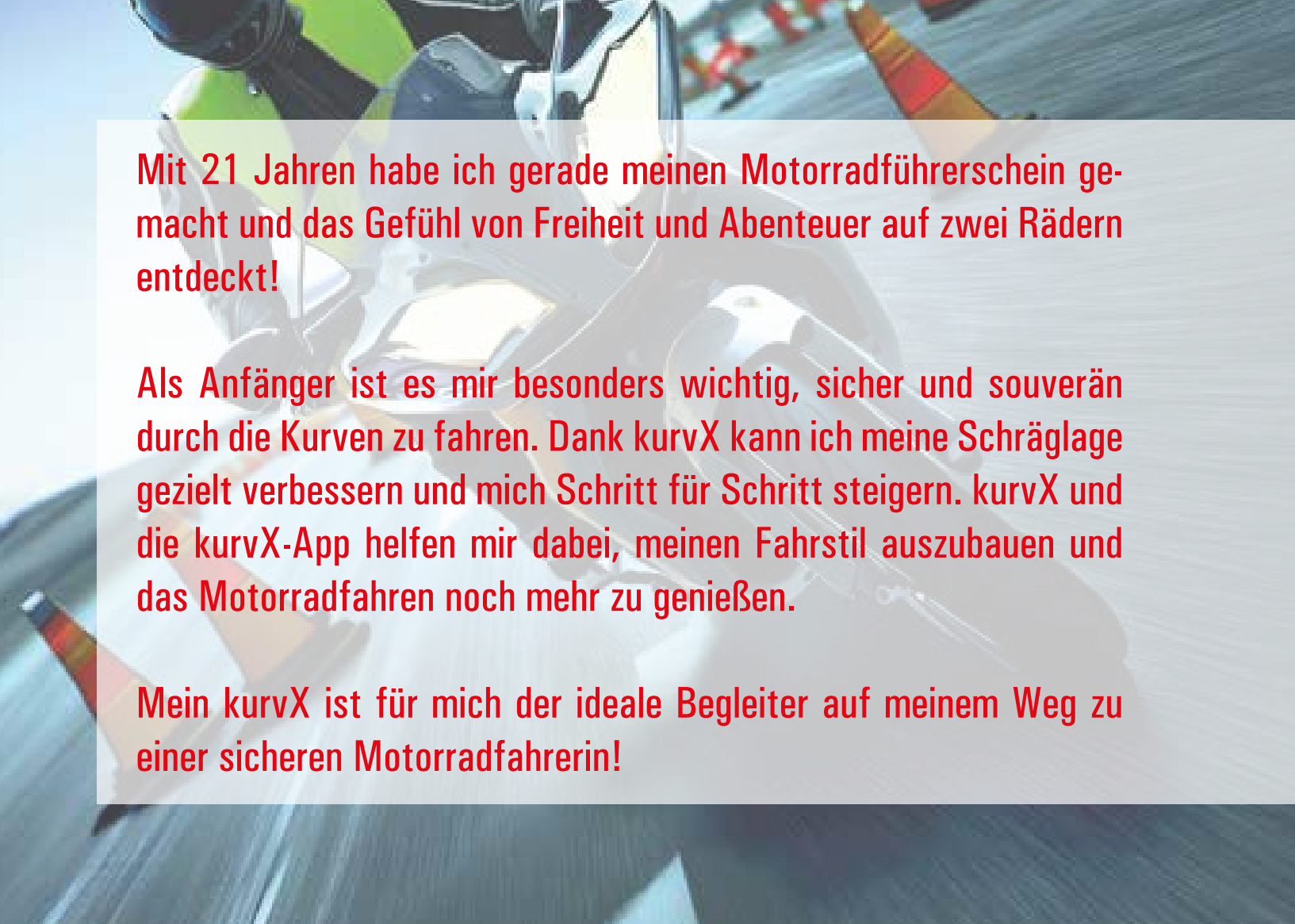
Die sichere Beherrschung von Schräglagen um die 35° in Links- und Rechtskurven ist ein solches Ziel. Wer diese Fähigkeit anstrebt, eignet sich die präzise Abstimmung von Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung, Blickführung und Einlenkmoment an – und lernt dabei, die weiteren Gegebenheiten korrekt zu bewerten.

Selbst routinierte Fahrer profitieren vom Feedback, das kurvX ihnen gibt. Ein gleichmäßiger Fahrstil, die optimale Linie, die Beherrschung des Motorrads auch am Limit. kurvX ermöglicht Kontrolle und festigt die Verbindung zwischen „Hirn und Hintern“ für die Perfektion des Fahrstils.

NEWBIE



Steffi | Fahranfängerin



Mit 21 Jahren habe ich gerade meinen Motorradführerschein gemacht und das Gefühl von Freiheit und Abenteuer auf zwei Rädern entdeckt!

Als Anfänger ist es mir besonders wichtig, sicher und souverän durch die Kurven zu fahren. Dank kurvX kann ich meine Schräglage gezielt verbessern und mich Schritt für Schritt steigern. kurvX und die kurvX-App helfen mir dabei, meinen Fahrstil auszubauen und das Motorradfahren noch mehr zu genießen.

Mein kurvX ist für mich der ideale Begleiter auf meinem Weg zu einer sicheren Motorradfahrerin!

CRUISER



Werner | leidenschaftlicher Wochenend-Cruiser

A person wearing a black helmet and riding a motorcycle at night. The background is a blurred city street with warm, golden light from streetlights or buildings. A semi-transparent white text box is overlaid on the left side of the image.

Auch wenn ich nicht regelmäßig auf dem Motorrad unterwegs bin, ist die Faszination des Zweiradfahrens in meinem Leben fest verankert.

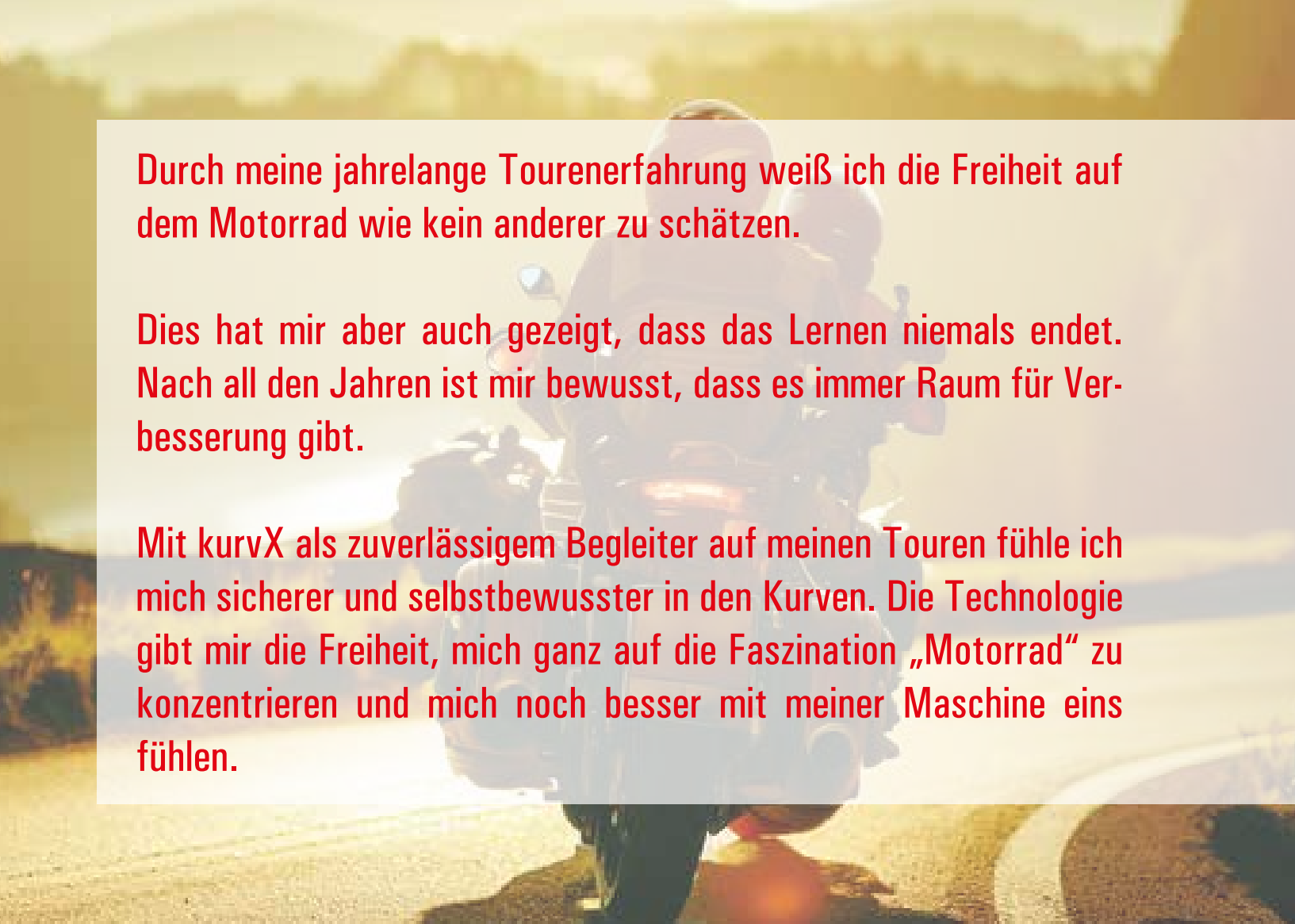
Es sind das Gefühl der Freiheit und des Abenteuers, die mich immer wieder aufs Neue ansprechen. Umso mehr genieße ich die kostbaren Momente auf der Straße - ganz gleich ob alleine oder in der Gruppe unterwegs.

Dank kurvX kann ich auch als Gelegenheitsfahrer von technologischen Fortschritten profitieren und mein Fahrkönnen ausbauen.

TOURER



Klaus | routinierter Tourenfahrer



Durch meine jahrelange Tourenerfahrung weiß ich die Freiheit auf dem Motorrad wie kein anderer zu schätzen.

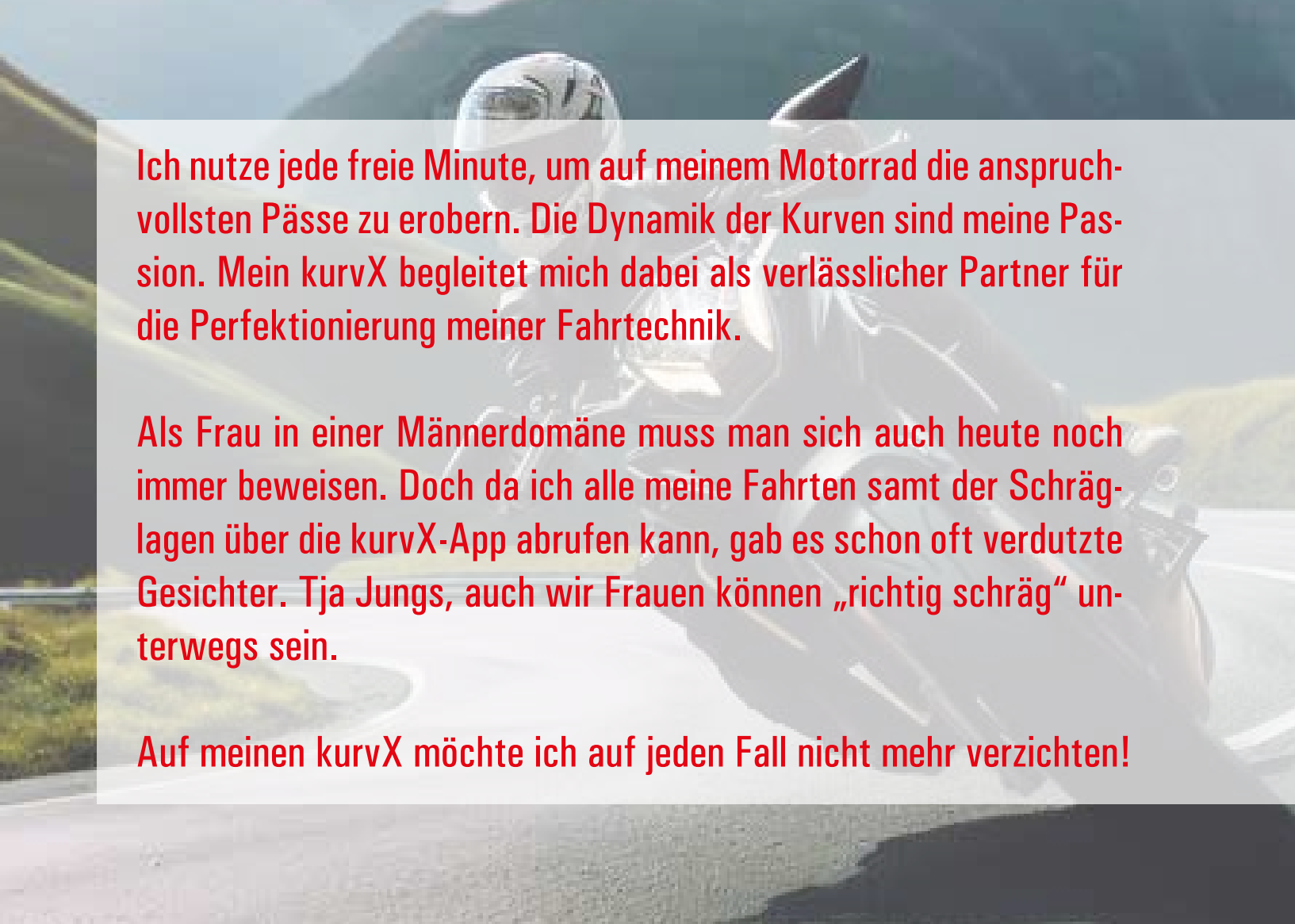
Dies hat mir aber auch gezeigt, dass das Lernen niemals endet. Nach all den Jahren ist mir bewusst, dass es immer Raum für Verbesserung gibt.

Mit kurvX als zuverlässigem Begleiter auf meinen Touren fühle ich mich sicherer und selbstbewusster in den Kurven. Die Technologie gibt mir die Freiheit, mich ganz auf die Faszination „Motorrad“ zu konzentrieren und mich noch besser mit meiner Maschine eins fühlen.

SPORTFAHRER



Claudia | passionierte Sportfahlerin

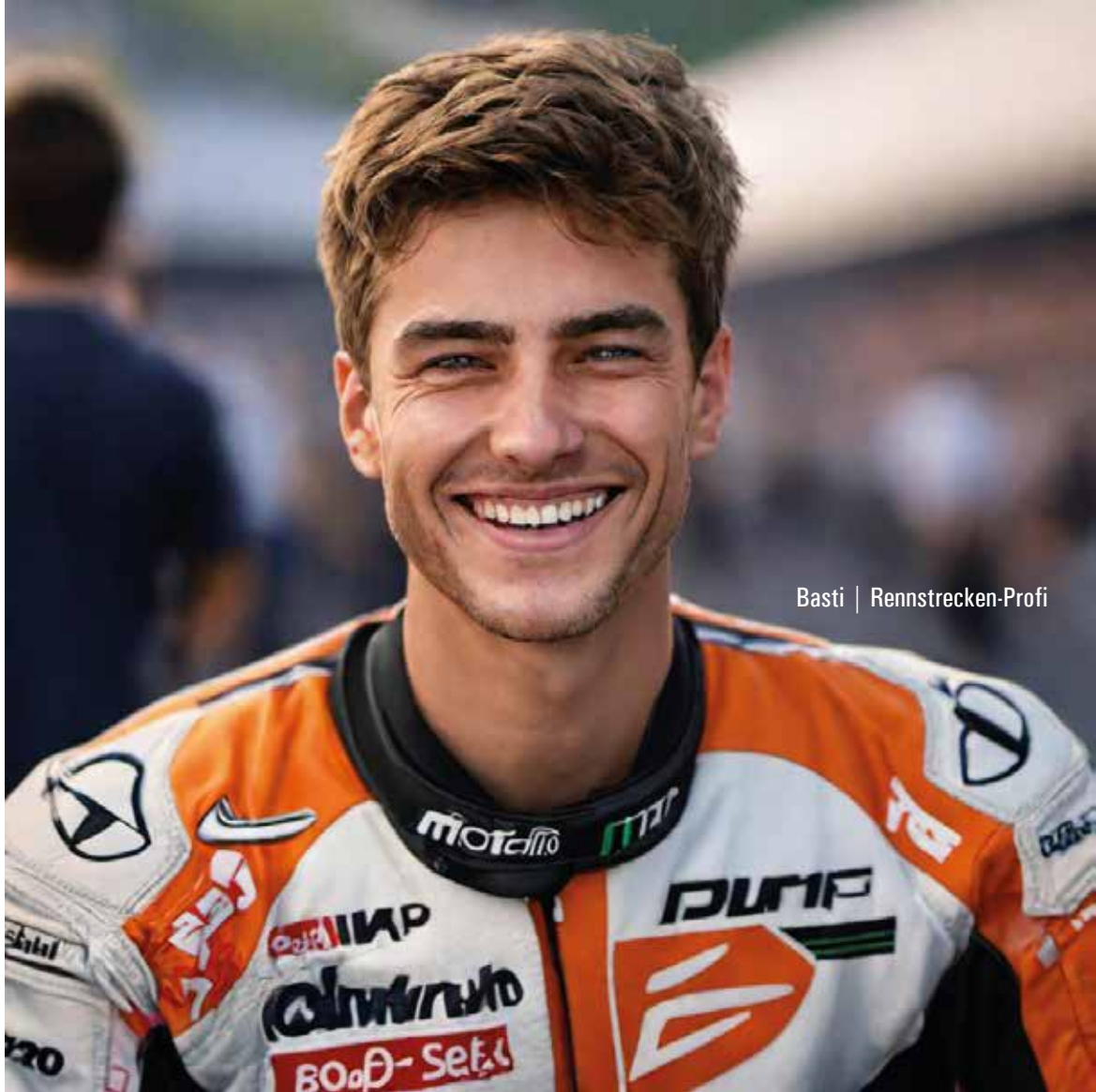


Ich nutze jede freie Minute, um auf meinem Motorrad die anspruchsvollsten Pässe zu erobern. Die Dynamik der Kurven sind meine Passion. Mein kurvX begleitet mich dabei als verlässlicher Partner für die Perfektionierung meiner Fahrtechnik.

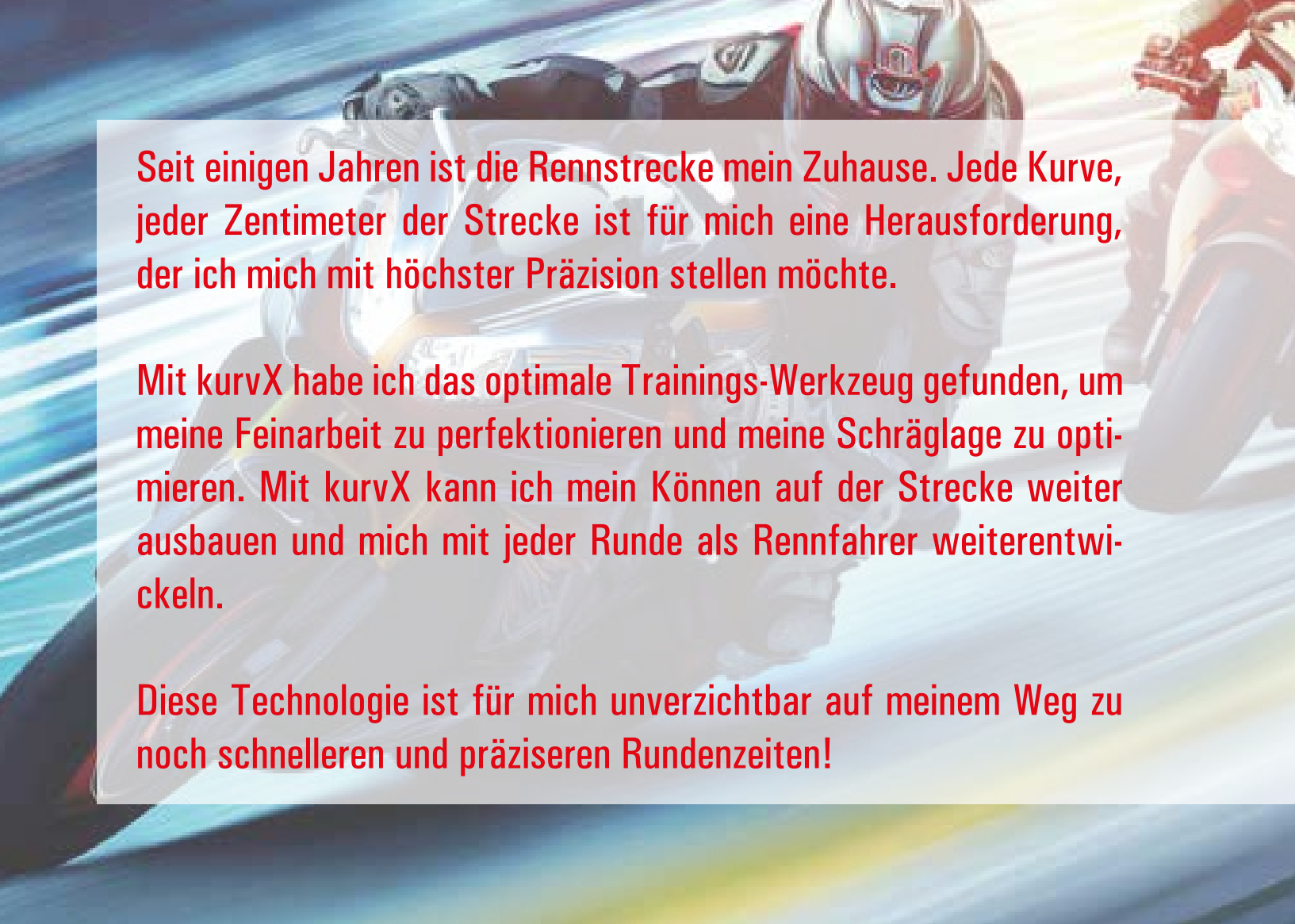
Als Frau in einer Männerdomäne muss man sich auch heute noch immer beweisen. Doch da ich alle meine Fahrten samt der Schräglagen über die kurvX-App abrufen kann, gab es schon oft verdutzte Gesichter. Tja Jungs, auch wir Frauen können „richtig schräg“ unterwegs sein.

Auf meinen kurvX möchte ich auf jeden Fall nicht mehr verzichten!

PERFORMER



Basti | Rennstrecken-Profi



Seit einigen Jahren ist die Rennstrecke mein Zuhause. Jede Kurve, jeder Zentimeter der Strecke ist für mich eine Herausforderung, der ich mich mit höchster Präzision stellen möchte.

Mit kurvX habe ich das optimale Trainings-Werkzeug gefunden, um meine Feinarbeit zu perfektionieren und meine Schräglage zu optimieren. Mit kurvX kann ich mein Können auf der Strecke weiter ausbauen und mich mit jeder Runde als Rennfahrer weiterentwickeln.

Diese Technologie ist für mich unverzichtbar auf meinem Weg zu noch schnelleren und präziseren Rundenzeiten!









UNSERE SETS

kurvX Kurvensensor-Set mit direktem Anschluss an die Batterie

Für Motorräder, die keine modernen Anschlüsse wie USB oder Steckdosen für den Anschluss von Zubehör haben. Im Set enthalten ist ein bereits konfektioniertes Kabel für den direkten Anschluß an die Motorrad-batterie.

Lieferumfang

- 1 kurvX – Kurvensensor
- 1 kurvX Adapter Go Pro-Halteplatte
- 4 Edelstahlschrauben für die Befestigung des Montageadapters
- 4 Kabelbinder 160 mm
- Anschluss-Set:
 - 1 Kabel (120 cm)
 - 1 Sicherungshalter und Sicherung zum Anschluss an das Bordnetz und
 - 2 isolierten Ringkabelschuhen
- 1 kurvX Handbuch

BATTERIE-ANSCHLUSS





Fertig konfektioniertes Batterieanschluss-Kabel mit Sicherung



kurvX Kurvensensor-Set mit Winkelstecker, unsere „GS-Edition“

Das Set enthält anstatt einem Batterie-Anschlusskabel ein kurvX-Adapterkabel (60 cm) mit Winkelstecker (DIN ISO 4165) für den direkten Anschluss an die Bordnetzsteckdose. Passend für alle DIN-Steckdosen (Ø 12 mm), wie sie auch an vielen BMW, Triumph, Ducati usw. verbaut sind.

Lieferumfang

- 1 kurvX – Kurvensensor
- 1 kurvX Adapter für GoPro
- 1 kurvX Adapter mit Winkelstecker für Bordnetzsteckdose DIN ISO 4165 (60 cm)
- 4 Edelstahlschrauben für die Befestigung der Adapterplatte
- 4 Kabelbinder 16 cm
- 1 kurvX Handbuch

WINKELSTECKER





kurvX

www.kurv.at

A detailed close-up of a motorcycle's engine compartment focusing on the electrical system. A custom-made wiring harness, constructed from braided metal tubing and secured with black zip ties, is visible. A black right-angle connector is plugged into the harness. In the background, a digital multimeter with a white LCD screen is connected to the system. Various components like a green-capped fuse, a blue-capped fuse labeled 'HIGH BEAM', and a 'RELAY UNIT' are also visible. The text 'Winkelstecker für den einfachen Anschluss an die Bordnetz Steckdose' is overlaid on the image.

Winkelstecker für den einfachen Anschluss an die Bordnetz Steckdose

kurvX Kurvensensor-Set USB **(mit Converter passend für USB-A-Steckdosen)**

Das kurvX Kurvensensor-Set enthält anstatt einem Batterie-Anschlusskabel einen kurvX USB-Converter (Kabellänge 60 cm) für den direkten Anschluss an die USB-Bordnetzsteckdose.

Lieferumfang

- 1 kurvX – Kurvensensor
- 1 kurvX Adapter für GoPro
- 1 kurvX Adapter mit USB-Converter (60 cm)
- 4 Edelstahlschrauben für die Befestigung der Adapterplatte
- 8 Kabelbinder 16 cm
- 1 kurvX Handbuch

USB-CONVERTER





Für Motorräder, die über einen USB Bordnetzanschluss verfügen





DIE kurvX-APP

Mit der kurvX-App definierst du den individuellen Trainingsbereich sowie sämtliche Einstellungsparameter.



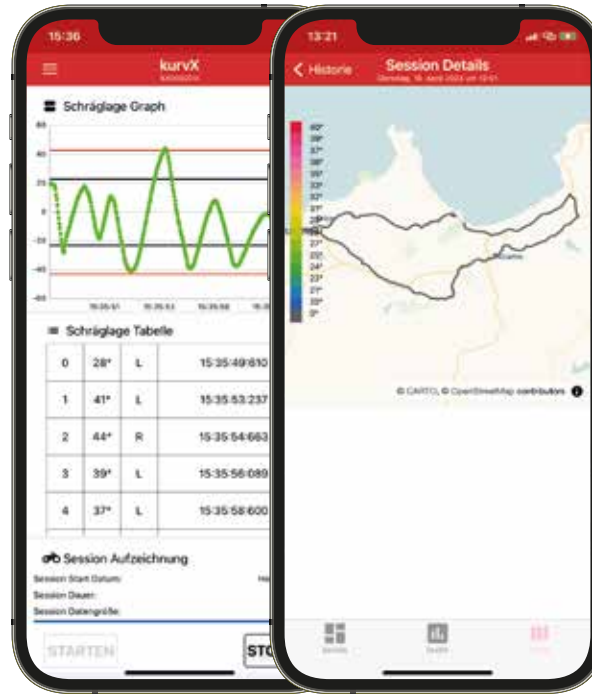
Unsere App ist die Verbindung zwischen dir und kurvX.

Das ist der Grund, warum wir uns viel Zeit genommen haben, um eine eigene App zu entwickeln, die einfach und verständlich zu bedienen ist. Hand in Hand mit kurvX werden wir die App kontinuierlich immer weiter verbessern, um dir auch künftig weitere spannende Funktionen zu bieten.

Und wir haben noch viele großartige Ideen auf Lager!

Unsere App ist selbstverständlich sowohl für iOS als auch für Android-Geräte erhältlich.

Unter „Historie“ findest du dein Fahrdatenarchiv:
sowohl als Diagramm als auch als Track!





Track:

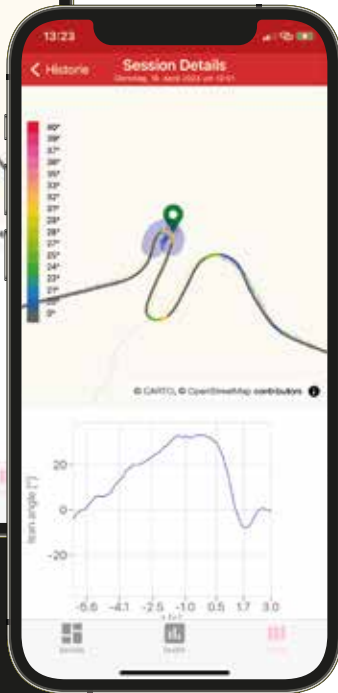
Check' die Kurven deiner Tour über den Reiter „Track“ und du siehst sofort, WIE du deine Kurven gefahren bist.

Zoom In:

Vergrößere interessante Kurvenbereiche und prüfe deinen Schräglagenverlauf.

Tap On:

Mit nur einem Fingertipp auf einen bestimmten Kurvenbereich bekommst du detaillierte Informationen angezeigt.





DEINE ANSPRECHPARTNER

Du hast spezielle Fragen zu **kurvX dem Kurvensensor**? Unsere Ansprechpartner **Charlotte** und **Christoph** sind (fast) rund um die Uhr für dich erreichbar.

Sende dazu am besten vorab eine Email an uns, so können wir gezielt und ausführlich auf deine Fragen eingehen.

Der Traum vom Motorradfahren

„Träumen vom Schein ist das eine, ihn zu haben das andere“. Die erste Erkenntnis, als ich endlich mit Mitte 50 auf dem Motorrad die ersten kurvX Testfahrten fuhr. Kurvenfahrten natürlich. Mein Blick hingelte sich von einem Punkt zum nächsten. Das Ganze glich eher einem Abtasten des Straßenrandes rechts neben mir. „Wo du hinschaust, da fährst du auch hin“, dieser Hinweis meines Fahrlehrers war bitter ernst gemeint und das bekam ich jetzt zu spüren. „Schau auf den Ausgang der Kurve. Bleib auf deiner Seite. Schau, dass du Reserven abrufen kannst in der Kurve, wenn's eng wird!“



Es ist schon eine seltsame Postion, einerseits Produkt-Tests zu fahren und gleichzeitig Fahrkompetenz zu erarbeiten. Drücken, Legen, Hängen, Blickrichtung, volle Konzentration, fahren, fahren, fahren. Ich wurde besser, fuhr mehr Schräglage, stieg um auf ein schnelleres, stärkeres Motorrad. Und baute meinen ersten Unfall in einem Moment der Ablenkung. Paradoxerweise gab mir das neben einem verletzten Bein auch Befriedigung (so ein Unfall, das passiert jedem mal!). Aber es änderte vor allem auch meine Einstellung zum Motorradfahren: Lerne dein Motorrad kennen. Beherrsche dein Motorrad und du wirst jede Menge Spaß haben.

kurvX ist für mich deshalb inzwischen mehr als ein Produkt, das ich teste. kurvX ist für mich eine Art Freund geworden: kurvX gibt mir Rückmeldung zu meinen Fahrten – und ich weiß, woran ich gezielt arbeiten kann um beser zu werden.



Charlotte Matzner
Motor Products

Telefon: +49 89 6228626-0
Email: cm@x-log.de

Beruf und Berufung

„Laut sind sie schonmal, schnell werden sie von allein“ spricht, vor der Jahrtausendwende, ein Mann aus meiner Dorfsiedlung, mit dem Blick auf unsere frisierten Mopeds. Er soll recht bekommen; sie werden schneller.

Ungefähr eine Dekade später: Leicht benommen liege ich auf dem Rücken und schaue durch ein geöffnetes Visier in den blauen Sommerhimmel. Die Vorstellung ist so weit ganz okay, einzig dass ich gerade im hohen Bogen von meiner R1 abgeworfen wurde und nach dem harten Aufschlag auf dem Asphalt im Kiesbett wieder zu mir gekommen bin, trübt die Geschichte. „Kann auf der Rennstrecke mal passieren“, wird mir gesagt. Genau in solchen Momenten wird mir klar, dass außer „laut und schnell“ zu richtig gutem Motorradfahren noch einige Dinge fehlen.



Christoph Meyke

Motor Products

Telefon: +49 173 254 61 00

Email: cmeyke@x-log.de



Nach ein paar einschneidenden Ereignissen, nach denen ich das Motorradfahren im Straßenverkehr vollkommen eingestellt hatte, wollte ich mein Wissen in irgendeiner Form gerne weitergeben und dort ansetzen, wo ich es für sinnvoll halte.

Ich habe nach vielen Ups and Downs immer weiter an mir selbst gearbeitet und schon ein gutes Level erreicht. Dennoch sage ich heute, dass ich mich in der Entwicklung befinde, fahrerisch, fachlich und persönlich.

Ich sehe es nicht als mein Ziel, jeden innerhalb eines Trainingstages zum Pro zu machen – mein Ziel ist es, jeden ein Stück besser zu machen. Egal, wo er oder sie gerade steht. Und unsere beiden Geräte kurvX und kurvX4trainer unterstützen mich bei meinem Vorhaben.





ÜBERLEBENSRAUM KURVE

Motorradtraining mit **kurv** *4trainer*





kurvX4trainer ist ein exklusiv für das Training entwickeltes, batterieunabhängiges Zusatzgerät fürs Motorrad.

In Verbindung mit der kurvX4trainer-App kann in einem mehrstufigen Training eine realistische Einschätzung von Schräglage vermittelt und gezielt trainiert werden. Wiederholte Aufzeichnungen der Kurvenfahrten zeigen Verbesserungspotential und ermöglichen Selbstkontrolle.

kurvX4trainer und seine Funktionen wurden in enger Zusammenarbeit mit Profis aus dem Trainingsbereich entwickelt. Ihr Know-How fließt auch in zukünftige Features ein.

Wir sind keine Klimakleber.
Wir schützen unsere Umwelt sinnvoll.
Deswegen haben wir uns für einen Druck
auf Recyclingpapier, das mit dem BLAUEN ENGEL
ausgezeichnet ist, entschieden.



Art.Nr. E80-4020-01B

© by x-log Elektronik GmbH | 2023

www.kurvix.de

